

Viernes 06 de enero de 2017

 EL ECONOMISTA<sup>mx</sup>

## Depreciación aumenta el servicio de la deuda: CIEP

La constante depreciación que está teniendo la moneda nacional frente al dólar impactará a las finanzas públicas del país, pues en el Paquete Económico se aprobó un tipo de cambio promedio de 18.62 pesos el dólar, pero en los últimos días se ha ubicado por arriba de los 21 pesos el dólar, coincidieron expertos. “La volatilidad en el tipo de cambio genera un impacto significativo en las finanzas públicas, principalmente en la deuda que se tiene en moneda extranjera, pues mientras el tipo de cambio esté más alto, la deuda va a crecer, y lo que puede generar es que el saldo histórico de la deuda se incremente”, expuso Héctor Villarreal, director general del Centro de Investigación Económica Presupuestaria (CIEP).

 El Financiero

## Banxico lanza segundo 'salvavidas' al peso

El Banco de México intervino este viernes por segundo día consecutivo en el mercado de cambios, con la venta directa de dólares a bancos en la sesión asiática, dijo una fuente de la entidad. La moneda local cotizaba en 21.2950 por dólar, con una ganancia del 0.60 por ciento frente a los 21.4225 pesos del precio de referencia de Reuters del jueves. La fuente, que pidió omitir su nombre, declinó detallar el monto y la hora exacta de la intervención en Asia. El ente monetario realizó el jueves ventas directas de dólares en bancos en México y Nueva York ante la depreciación del peso mexicano, que la víspera llegó a un nuevo mínimo histórico.

 REFORMA  
COBARDÍA DE MÉXICO

## Son impuestos 33% de precio de gasolina

De cada litro de gasolina Magna que pagas, 5.37 pesos se destinan a impuestos, es decir, 33.6 por ciento, según la fórmula establecida por la Secretaría de Hacienda para este año. Esta cifra se compone tanto del IEPS, que comprende 22.9 por ciento del total, como del IVA, que es el 10.6 por ciento. El resto se compone por el precio de referencia, los costos de logística y el margen comercial para las estaciones de servicio. Para la gasolina, México tiene impuestos más altos que los que impone Estados Unidos, según cifras del Energy Information Administration (EIA). En el País vecino los impuestos son 21 por ciento del precio de gasolina, de acuerdo con información de la EIA con datos de noviembre de 2016.

  
“El hombre juzga su éxito por lo que tiene y no por lo que ha dejado de tener para obtenerlo”

Esteban Edwards

TIPO DE CAMBIO  
FIX

Dólar

21.36

Euro

22.42

[www.imcp.org.mx](http://www.imcp.org.mx)

ComUniCCo  
Financiero

IMC

Instituto Mexicano de Contadores Públicos



Viernes 06 de enero de 2017

## ÚLTIMOS FOLIOS:

Seguimiento a la Convocatoria de la Comisión de Selección del Comité de Participación Ciudadana del Sistema Nacional Anticorrupción



Formatos para el cumplimiento de la Norma de Desarrollo Profesional Continuo – Formatos de DPC 1, 2, 3-1, 3-2, 4 y 5



Convocatoria de la Comisión de Selección del Comité de Participación Ciudadana del Sistema Nacional Anticorrupción



## NOTAS FISCALES:

TFJFA / Tesis en materia de OUTSOURCING para efectos de IVA



SHCP / Anexos 5, 8, 10, 11 y 17 de la RMF para 2017, publicada el 23 de diciembre de 2016



PRODECON / Criterio favorable a contribuyentes



## MILENIO

### Coparmex CdMx plantea reducir IEPS ante 'gasolinazo'

Ante el impacto que tiene en otros productos y servicios el aumento en el precio de la gasolina, el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) capitalina, Jesús Padilla, planteó al gobierno federal y al Congreso de la Unión que haya una reducción en el Impuesto Especial sobre Productos y Servicios (IEPS) a combustibles. El empresario anticipó una escalada inflacionaria y advirtió mayor presión para pequeñas y medianas empresas, por lo que pidió al Congreso federal y a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que revisen a fondo el cálculo del IEPS.

## EXCELSIOR

### Trump frena efecto de venta de dólares

El Banco de México informó que llevó a cabo varias operaciones de venta de dólares en bancos del país y por primera vez en Nueva York, con el objetivo de apuntalar al peso, el cual ha venido cayendo a mínimos históricos en los últimos dos días. Banxico declinó precisar el monto de dólares que sacó al mercado, sin embargo, diversos operadores indicaron que sumaron unos mil millones de dólares. Con la medida, el peso a inicios de jornada mostró una recuperación, sin embargo la advertencia del presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, a Toyota redujo el avance que registraba la moneda nacional tras la venta discrecional de dólares del Banco de México.

## La Razón

### Prevén que tasas de interés suban a 6.25% en febrero

El consenso de los analistas económicos anticipa que el próximo mes de febrero el Banco de México (Banxico) incrementará en 50 puntos base la tasa de referencia, con lo cual pasaría de 5.75 a 6.25 por ciento, y sería el primer incremento que aplicaría en el año. De acuerdo con los resultados de la encuesta de Citibanamex, en el sondeo anterior, el consenso anticipaba un incremento de 25 puntos base para la reunión de junio de 2017. Para la actualización de la encuesta, "la expectativa en relación con la magnitud del siguiente incremento a la tasa de referencia está dividida, ya que el 60 por ciento de los participantes prevé un incremento de 50 puntos mientras que el 40 por ciento uno de 25 puntos base".



Instituto Mexicano de  
Contadores Públicos



Viernes 06 de enero de 2017



## INDICADORES:

Tasa de interés objetivo	
(05/01/17)	5.75
TIIE 28 (05/01/17)	6.1200
TIIE 91 (05/01/17)	6.2356
TIIE 182 (04/01/16)	6.4641
CETES 28 (03/01/17)	5.82

Reservas internacionales (mdd)	
(30/12/2016)	176,541.5

Inflación anual (Nov. 2015-Nov. 2016, %)	
Objetivo de inflación	3.00
Intervalo de variabilidad porcentual	±1 punto
Inflación *	3.31
Inflación subyacente *	3.29

Inflación mensual (Nov. 2016, %)	
Inflación *	0.78
Inflación subyacente *	0.22
UDIS (06/01/17)	5.571546

\* WWW.BANXICO.ORG.MX

## CNNEXPANSION

### Los motores del crecimiento de México, amenazados

Al difícil escenario que de por sí plantea la llegada de Donald Trump a la presidencia de Estados Unidos, se suman las consecuencias negativas que puede traer el aumento en los precios de las gasolinas para el consumo y por ende para el crecimiento económico de México. “Todos los fundamentales que estaban apoyando el consumo en México están cambiando, el más importante es el alza en tasas y gasolina, tienes menos ingresos para otros bienes y eso le va a pegar al consumo”, dijo a Expansión el director de estrategias de mercado de Finamex, Guillermo Aboumrad, quien espera un crecimiento de 1.5% para la economía mexicana este año, frente a un estimado del mercado de 2.2% para 2016.



### Precios canasta básica no pueden subir en misma proporción que combustibles: SE

Las variaciones en los precios de los combustibles, sean al alza o a la baja, no tienen un efecto directo, de uno a uno, en los precios de los productos que los integran como insumos. Precisa que en la producción de un kilo de tortilla, el efecto del incremento en el precio del diésel es de no más de 5 centavos por kilo. Existe preocupación en todo el país respecto al impacto que el incremento en el costo de los combustibles tendrá en los precios de los productos básicos. Algunas organizaciones han especulado que el aumento en los precios debería ser igual a dicho incremento. Por ello, la Secretaría de Economía señala que en ningún caso, el impacto puede ser en la misma proporción.



### Nissan enfrenta mayor riesgo ante castigo impositivo de Trump: expertos

Nissan, la segunda automotriz de Japón, podría ser la principal víctima de cualquier castigo impositivo del nuevo gobierno de Estados Unidos que encabezará a partir del 20 de enero Donald Trump. Esto, en el marco de las amenazas que hizo el jueves a Toyota de imponer un impuesto fronterizo si abre una planta en México. En respuesta, la automotriz, aclaró que la construcción de la planta en suelo mexicano no impactará en Estados Unidos. Nissan estableció su primera planta en México hace 50 años y ahora fabrica más de 800 mil autos al año, la mayoría sedanes Versa y Sentra.

Viernes 06 de enero de 2017



## Monedas de América Latina entran en aguas inexploradas en 2017 con Trump

Las monedas latinoamericanas tienen por delante un 2017 inestable, mostró el viernes un sondeo de Reuters, en momentos en que a los estrategas cambiarios les sigue siendo difícil evaluar el impacto de las posibles medidas del presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump. El sondeo sugirió que todas las principales monedas latinoamericanas probablemente se debilitarán este año. El peso mexicano tendría un acercamiento constante a nuevos mínimos y el real brasileño posiblemente devolvería parte de su enorme avance del 2016. Sin embargo, la intensidad de las bajas se muestra altamente incierta ya que los inversores todavía no tienen los detalles de las políticas de Trump.



## Avión de pasajeros fue obligado a desviarse para no chocar con avión OTAN

Un avión de pasajeros ruso se vio obligado a desviarse para no colisionar con un avión de la OTAN cuando se dirigía a las islas Kuriles (océano Pacífico), informaron fuentes de los órganos seguridad. "Se tomó la decisión de que el avión de pasajeros descendiera urgentemente para evitar una aproximación peligrosa o incluso una colisión aérea", señaló la fuente a la agencia Interfax. El avión ruso era un Bombardier que había despegado de la isla de Sajalín y se dirigía al archipiélago de las Kuriles, cuya soberanía es también reclamada por Japón. "La torre de control detectó que al avión se aproximaba a un aparato desconocido, que no respondía a las comunicaciones desde tierra", apuntó.



## Valle de México registra 143 puntos Imeca

Esta mañana continúa en ascenso la mala calidad del aire en el Valle de México, al registrar un valor máximo de 143 puntos de partículas suspendidas en el municipio mexiquense de Ecatepec, informó el Sistema de Monitoreo Atmosférico. En su reporte más reciente, indicó que en el Estado de México el aire es malo en Chalco con 110 puntos del mismo contaminante, Tepetzotlán con 107, Tultitlán con 102 y Coacalco con 125; en resto de la entidad es de regular a bueno. En tanto que en la Ciudad de México, presentan mala calidad del aire la delegación Azcapotzalco con 105 puntos y Venustiano Carranza con 111, mientras que en las demás demarcaciones de la capital es de regular a buena.

